

Váš dopis
zn.
Ze dne
Naše zn. 149886/2026-SŽ-GŘ-O7

Zveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Bc. Martin Baudis
Mobil +420 601 570 898
E-mail BaudisM@spravazeleznic.cz

**„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P2729 v km 1,789 trati
Čelákovice – Neratovice“**

**„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P2735 v km 3,992 trati
Čelákovice – Neratovice“**

**„Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdu P2739 v km 4,884 trati
Čelákovice – Neratovice“**

**„Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdu P2752 v km 9,925 trati
Čelákovice – Neratovice“**

**„Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdu P2753 v km 10,693 trati
Čelákovice – Neratovice“**

- na zhotovení souboru staveb

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 11

Jakožto Zadavatel výše uvedené zakázky Vám poskytujeme vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace s odvoláním na ustanovení bodu 7 „Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace (dodatečné informace)“ Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a sdělujeme následující:

Dotaz č. 89:

Stavba 2 (P2735), SO 2301 – položka R45152 „PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO“ je v soupisu prací vedena v MJ m³ s množstvím 10,500. Výpočet výměr této položky odkazuje na plochu betonové dlažby 10,5 m² bez násobení tloušťkou vrstvy, zatímco technická zpráva uvádí kladecí vrstvu tl. 40 mm, což na ploše 10,5 m² odpovídá objemu cca 0,42 m³. Sesterské položky R18110 a R56333 uvádějí stejnou hodnotu 10,5 v MJ m².

Žádáme zadavatele o potvrzení správné měrné jednotky a množství položky R45152, případně o vysvětlení, zda tato položka nezdvouje položku R56333 (podkladní vrstva pod touž dlažbou), a o odpovídající opravu soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 89:

*Položka č. 9 R45152 charakterizuje kladecí vrstvu tl. 0,04m pod betonovou dlažbu celkové plochy 10,50 m². Množství předmětné položky odpovídá objemu v m³. Z toho vyplývá, že došlo k úpravě množství ve vzorci 10,50 * 0,04 = 0,42 m³.*

Položka č. 10 R56333 charakterizuje podkladní vrstvu ze štěrku tl. 0,15 m, která bude zřízena pod ložnou (kladecí) vrstvou, teda nejedná se o zdvojenou položku.

Dotaz č. 90:

Stavba 1 (P2729), SO 2303 – položka R89449 „ZŘÍZENÍ VSAKOVACÍHO OBJEKTU ZE VSAKOVACÍCH BLOKŮ“ je v soupisu prací uvedena s množstvím 12 m². Technická zpráva SO 2303, čl. 7.3.4 a příloha č. 2, však popisuje vsakovací objekt o půdorysu 9,0 × 2,0 m = 18 m² tvořený 29 ks vsakovacích bloků 80 × 80 × 32 cm. U SO 2304 a SO 2305 (P2752, P2753) je technická zpráva se soupisem prací v souladu (3,0 × 4,0 m = 12 m², 19 ks bloků).

Žádáme zadavatele o potvrzení správného rozsahu vsakovacího objektu u SO 2303 (plocha a počet bloků) a o uvedení soupisu prací do souladu s technickou zprávou. Současně žádáme o sdělení, ve které položce je oceněno opláštění vsakovacích bloků separační geotextilií min. 250 g/m² a obsyp ze štěrkodrti fr. 8/16 tl. 0,08 m, které technické zprávy všech tří objektů požadují – položka 21197 se dle názvu vztahuje pouze na opláštění trativodů.

Odpověď na dotaz č. 90:

Položka č. 42 R89449 „ZŘÍZENÍ VSAKOVACÍHO OBJEKTU ZE VSAKOVACÍCH BLOKŮ“ zahrnuje kompletní zřízení, montáž i dodávku vsakovacího objektu, včetně obsypu, podsypu, obalení geotextilií a veškerého příslušenství. Došlo k úpravě popisu Technické specifikace.

Správný rozsah vsakovacího objektu u SO 2303 (P2729) představuje plocha 6,0m x 2,0m = 12m² (19 ks bloků) vyplývající z příloh Situace a Soupisu prací. Technická zpráva byla upravena na velikost vsakovacího objektu 6,0 x 2,0 m.

Dotaz č. 91:

Technická zpráva SO 2303 (P2729), čl. 8.7, uvádí: „V blízkosti přejezdu budou realizovány dvě betonové svodidla“ v délkách 6,0 m a 10,0 m (celkem 16 m). V soupisu prací SO 2303 však žádná položka betonového svodidla není obsažena.

Žádáme zadavatele o vysvětlení, zda je osazení betonových svodidel u P2729 součástí předmětu plnění, a v kladném případě o doplnění příslušné položky do soupisu prací SO 2303.

Odpověď na dotaz č. 91:

Osazení betonových svodidel dl. 6,0m vlevo a 10,0m je součástí předmětu plnění. Soupis prací byl doplněn o položku č. 59

R911CA1 - SVODIDLO BETON, VÝŠ 0,8M - DODÁVKA A MONTÁŽ 16m.

Dotaz č. 92:

Položka R921410 „ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD PLASTBETONOVÝ“ (MJ m²) vykazuje u přejezdu P2729 zjevný rozpor mezi technickou zprávou a soupisem prací a u všech tří přejezdů rozdíl proti kladečskému schématu výrobce přejezdové konstrukce, které dodavatel nechal zpracovat pro účely ocenění na základě parametrů uvedených v projektové dokumentaci (typ konstrukce, kolejnice 49 E1, rozdělení pražců 600 mm, úhel křížení, šířka komunikace). Plocha je vždy počítána z počtu panelů (vnitřní panel 1,448 × 0,6 m, vnější panel 1,65 × 0,6 m):

a) SO 2303 – P2729: soupis prací 71,42 m² (odpovídá 21,0 m × 3,40 m, tj. bez vnějších panelů) · technická zpráva čl. 8.2: 35 ks vnitřních + 64 ks vnějších panelů, stavební délka 21,0 m = 93,8 m² · kladečské schéma výrobce: 37 ks vnitřních + 76 ks vnějších panelů, délka zakrytí 22,8 m = 107,4 m². Rozdíl soupis prací → technická zpráva +22,4 m² (+31 %), soupis prací → kladečské schéma +36,0 m² (+50 %).

b) SO 2304 – P2752: soupis prací 28,08 m² · technická zpráva čl. 8.2: 10 ks vnitřních + 20 ks vnějších panelů, stavební délka 6,0 m = 28,5 m² (v souladu) · kladečské schéma výrobce: 12 ks vnitřních + 24 ks vnějších panelů, délka zakrytí 7,2 m = 34,2 m². Rozdíl soupis prací → kladečské schéma +6,1 m² (+22 %).

c) SO 2305 – P2753: soupis prací 28,08 m² · technická zpráva čl. 8.2: 10 ks vnitřních + 20 ks vnějších panelů, stavební délka 6,0 m = 28,5 m² (v souladu) · kladečské schéma výrobce: 12 ks vnitřních + 24 ks vnějších panelů, délka zakrytí 7,2 m = 34,2 m². Rozdíl soupis prací → kladečské schéma +6,1 m² (+22 %).

Celkem: soupis prací 127,58 m² · technická zpráva 150,8 m² · kladečské schéma výrobce 175,8 m² (+48,2 m², +38 % proti soupisu prací). Rozdíl mezi technickou zprávou a kladečským schématem vyplývá z modulu panelů 600 mm, z nutného přesahu závěrné zídky za hranu vozovky a u P2729 z délky zakrytí koleje při úhlu křížení 158°.

Žádáme zadavatele:

- opravu výměry položky R921410 u SO 2303 tak, aby zahrnovala i vnější panely v souladu s technickou zprávou;
- o vysvětlení, zda se položka R921410 oceňuje a bude fakturována na výměru dle soupisu prací, nebo na skutečně dodanou a zabudovanou plochu přejezdové konstrukce dle kladečského schématu výrobce, které bude součástí realizační dokumentace stavby zpracované zhotovitelem dle čl. 4.2 Výzvy;
- případně o úpravu výměr položky R921410 u všech tří objektů na hodnoty dle kladečského schématu (107,4 / 34,2 / 34,2 m²).

Odpověď na dotaz č. 92:

- *Bylo upraveno a vysvětleno. Plocha přejezdové konstrukce je stanovena správně dle metodiky OTSKP.*
- *Bude fakturováno na výměru ze Soupisů prací, která odpovídá projektové dokumentaci (není žádoucí doplnění dalších vnějších a vnitřních panelů).*
- *Bylo upraveno a vysvětleno. Plocha přejezdové konstrukce je stanovena správně dle metodiky OTSKP.*

Vysvětlení k bodu:

a) Plocha v Soupisu prací se vždy počítá:

1. Položka obsahuje:

– *dodávku přejezdové konstrukce s veškerými prvky a částmi daného typu přejezdové konstrukce včetně závěrných zídek a jejich betonového základu dle odpovídajících vzorových listů a TKP*

3. Způsob měření:

Měří se půdorysná plocha (pojízdná nebo pochozí) vlastní přejezdové konstrukce tvořené daným systémem. kolejnice a žlábků se z plochy neodečítají.

Technická zpráva uvádí „Pro stavbu je použito celkem 35 ks vnitřních panelů délky 0,6 m a 64 ks (2x 32 ks) vnějších panelů délky 0,6 m“. To odpovídá i zakresu v Situaci. Plocha 71,420 m² sedí s plochou konstrukce v Soupisu prací. Plocha zahrnuje horní plochu včetně závěrných zídek a prostoru kolejnic a žlábků.

b) Plocha v Soupisu prací se vždy počítá:

1. Položka obsahuje:

– dodávku přejezdové konstrukce s veškerými prvky a částmi daného typu přejezdové konstrukce včetně závěrných zídek a jejich betonového základu dle odpovídajících vzorových listů a TKP

3. Způsob měření:

Měří se půdorysná plocha (pojízdna nebo pochozí) vlastní přejezdové konstrukce tvořené daným systémem. kolejnice a žlábků se z plochy neodečítají.

Technická zpráva uvádí „Pro stavbu je použito celkem 10 ks vnitřních panelů délky 0,6 m a 20 ks (2x 10 ks) vnějších panelů délky 0,6 m“. To odpovídá i zakresu v Situaci. Došlo k úpravě plochy v Soupisu prací na 21,612 m² v souladu s TZ a Situací. Plocha zahrnuje horní plochu včetně závěrných zídek a prostoru kolejnic a žlábků.

c) Plocha v Soupisu prací se vždy počítá:

1. Položka obsahuje:

– dodávku přejezdové konstrukce s veškerými prvky a částmi daného typu přejezdové konstrukce včetně závěrných zídek a jejich betonového základu dle odpovídajících vzorových listů a TKP

3. Způsob měření:

Měří se půdorysná plocha (pojízdna nebo pochozí) vlastní přejezdové konstrukce tvořené daným systémem. kolejnice a žlábků se z plochy neodečítají.

Technická zpráva uvádí „Pro stavbu je použito celkem 10 ks vnitřních panelů délky 0,6 m a 20 ks (2x 10 ks) vnějších panelů délky 0,6 m“. To odpovídá i zakresu v Situaci. Došlo k úpravě plochy v Soupisu prací na 21,612 m² v souladu s TZ a Situací. Plocha zahrnuje horní plochu včetně závěrných zídek a prostoru kolejnic a žlábků.

Sdělení zadavatele:

Toto vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 11 včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Zadavatel je přesvědčen, že tímto vysvětlením, změnou a doplněním zadávací dokumentace vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro řádné zpracování nabídek.

Přílohy:

- XLS_P2735_Čel-Nerat_ZM08_260907.xlsx
- XLS_P2729_Čel-Nerat_ZM08_260907.xlsx
- XLS_P2752_Čel-Nerat_ZM08_260907.xlsx
- XLS_P2753_Čel-Nerat_ZM08_260907.xlsx
- SO 2303_P2729.zip

.....
Ing. Petr Kolář

náměstek ředitele OJ pověřen řízením OJ

Stavební správa západ

Správa železnic, státní organizace

(elektronicky podepsáno)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 7481883

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: d1197bbb-0845-4270-b50a-a2f9aa8f8a33

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Martin BAUDIS)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 07.09.2026 10:48:07

Hash komponenty: 87943aacc38c832476bcd31ca1fa36be2f204b67f2bf9639fe0dbac6ee1fb1f8

Hashovací funkce: sha256Hex



085e3ac6-0271-4dc6-b01d-305fde964ff0